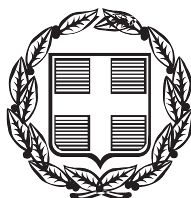


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 332**

30 Οκτωβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ10Δ 1141343/4127 ΕΞ2012 (1)

Τροποποίηση της 1029711/2117/Δ0010/5-4-2006 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 331/Δ΄).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύουν.

3. Την 1029711/2117/Δ0010/5-4-2006 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 331/Δ΄2006) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στον Αγ. Γεώργιο Δολιανών Ν. Ιωαννίνων για αρχαιολογικούς σκοπούς.

4. Το ΥΠΠΟΤ/ΔΑΑΠ/Φ.27/107077/1785/9-12-11 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού, με τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία.

5. Το π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Το π.δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144 Α΄) «Περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

8. Την Υ27/27-3-2012 (ΦΕΚ 2048 Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού Κωνσταντίνο Τζαβάρα.

9. Το Π.Δ. 96/2012 (ΦΕΚ 154 Α΄) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού στο Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α».

10. Την Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (ΦΕΚ 1670/Β΄/27.7.2011) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113 Α΄).

11. Την με αριθμ. ΔΙΟΙΚ/Β/10528/6-10-2011 βεβαίωση πίστωσης (Συμπληρωματική) του Ταμείου Αρχαιολογικών πόρων κao απαλλοτριώσεων, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την 1029711/2117/Δ0010/5-4-2006 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 331/Δ/20-4-2006) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού σχετικά με αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στη θέση Αγ. Γεώργιο Δολιανών Ν. Ιωαννίνων ως προς τον βαρυνόμενο με την δαπάνη αυτής και αντί του αναγραφέντος στην πιο πάνω απόφαση «Η απαλλοτρίωση θα βαρύνει το Π.Ε.Π. Ηπείρου κωδ. Έργου 2003ΣΕΟ1430060 Πολιτιστική διαδρομή αποκατάσταση, ανάδειξη μνημείων Ν. Ιωαννίνων (απαλλοτριώσεις)» τίθεται, «Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και η δαπάνη αυτής θα βαρύνει τις πιστώσεις του Π.Ε.Π. Ηπείρου κωδ. έργου 2003 ΣΕΟ 1430060 Πολιτιστική διαδρομή αποκατάσταση, ανάδειξη μνημείων Ν. Ιωαννίνων (απαλλοτριώσεις) και τις πιστώσεις του ΚΑΕ 971951 του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων». Ως προς τους λοιπούς όρους ισχύει η αριθμ. 1029711/2117/Δ.0010/5.4.2006 κοινή υπουργική απόφαση.

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ**

Αριθμ. Δ12α/Φ18ΑΧ3/ο/6752 (2)

2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα στο τμήμα ΧΘ0+000+ΧΘ120+000, υποτμήμα Δήμου Ν. Ερινέου ΧΘ 97+100-ΧΘ109+100 στο Νομό Αχαΐας (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1051382/3407/0010/7-7-09 ΦΕΚ 341/16-7-2009 τ.ΑΑΠΘ).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», και ιδίως του άρθρου 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του Ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων.

4. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (ΦΕΚ 168/25-7-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

6. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ: 141/21-6-2012 τ.Α΄) Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και Π.Δ.86/2012 (ΦΕΚ: 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 (ΦΕΚ:2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού με Θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

8. Την υπ' αριθμ. Δ16α/09/318/ΑΦ/30-7-2012 (ΦΕΚ 366/31-7-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων.

9. Την αριθμ. 102696/30-5-2006 Κ.Υ.Α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3, 4 του Ν.2882/2001, έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων,

10. Την αριθμ. Δ12α/ Φ18ΑΧΑΪΑ3/ο/4981 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης της Υπηρεσίας μας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγοι δημόσιας ωφέλειας και για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Πάτρα στο τμήμα ΧΘ0+000-ΧΘ120+000, υποτμήμα Δήμου Ν. Ερινέου ΧΘ 97+100-ΧΘ109+100, έκτασης 54,89 τ.μ., που βρίσκεται στο Νομό Αχαίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 11-11-2010 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΥΔΕ ΜΚ/ΕΠΠ», τα οποία έχει συντάξει η «ΧΩΡΟΜΕΤΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ» και έχει θεωρήσει στις 7-12-2010 ο Δ/ντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2009ΣΕ07180009 (Σ.Α.Ε. 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ11ΑΧ2/ο/6753 (3)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα στο τμήμα Πάτρα-Πύργας-Αλφειός υποτμήμα Δήμου Λαρισσού χθ 25+500+χθ 31+055 στο Νομό Αχαΐας. (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1004844/378/0010/29-1-20088 ΦΕΚ 53/8.2.2008 τ.ΑΑΠΘ).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», και ιδίως του άρθρου 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν.960/1979 για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση, Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (ΦΕΚ 168/25-7-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

6. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ: 141/21-6-2012 τ.Α΄) Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και Π.Δ.86/2012 (ΦΕΚ: 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 (ΦΕΚ: 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού με Θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

8. Την υπ' αριθμ. Δ16α/09/318/ΑΦ/30-7-2012 (ΦΕΚ 366/31-7-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων.

9. Την αριθμ. 102696/30-5-2006 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3, 4 του Ν.2882/2001, έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

10. Την αριθμ. Δ12α/ Φ11ΑΧΑΪΑ2/0/1622 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης της Υπηρεσίας μας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα στο τμήμα Πάτρα-Πύργος-Αλφειός, υποτμήμα Δήμου Λαρισσού χθ 25+500-χθ 31+055, έκτασης 60.585,00 τμ, που βρίσκεται στο Νομό Αχαΐας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 22-11-2010 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΥΔΕ ΜΚ/ΕΠΠ», τα οποία έχει συντάξει η «ΧΩΡΟΜΕΤΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ» και έχει θεωρήσει στις 29-11-2010 ο Δ/ντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2009ΣΕ07180009 (Σ.Α.Ε. 071/8) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77.όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/5261 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», και ιδίως του άρθρου 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την ALX-42997/31-8-2011 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 με την οποία δηλώνεται ότι το κόστος της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ύψος 2.300.000,00 ευρώ.

5. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/7-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης. Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Ελ. Καλογιάννη.

8. Την αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/ 30-07- 2012 (ΦΕΚ 366/ 31-07-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητος, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την αριθμ. οικ. 19766/28-7-1993 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων, την αριθμ.. 138853/22-12-2003 παράταση ισχύος αυτής και τις αριθμ. 180802/31-12-2004, αριθμ. 138340/6-4-2009 και αριθμ. 124946/30-4-2010 τροποποιητικές της. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «Ν.ΕΛΒΕΤΙΑ» έκτασης συνολικού εμβαδού 7.110,89 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από 25-7-2012 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», τα οποία έχει συντάξει η Β. Γαλιάτσου έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για νομότυπο της σύνταξης η Δ/ντρια της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ε. Δημητρίου στις 19-9-2012.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20%της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ3ΑΙΤ/ο/6768 (5)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1112064/8399/Δ0010/9-1-2007, (ΦΕΚ 16/24-1-2007 τ.Δ΄).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 7Α, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 1, παρ. 3 του Ν. 2985/2002 (ΦΕΚ 18/4-2-2002) και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/10-4-2012 τ.Α΄).

2. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού με Θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/09/318/ΑΦ/30-7-2012 (ΦΕΚ 366/ 31-7-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων.

5. Την 1112064/8399/Δ0010/ 9-1-2007, (ΦΕΚ 16/24-1-2007 τ.Δ΄), κοινή υπουργική απόφαση στο τμήμα από Χ.Θ. 10+248 έως Χ.Θ. 18+700 της οδού Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού, υπότμημα από χ,θ. 14+300 έως χ.θ. 18+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βασιλικής).

6. Το με αριθμ. Α/1/06/06/16/9553/28-11-2011 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ-Κ. Ε.Π.Α. και Ι.Ο. σύμφωνα με το οποίο η προς ανάκληση έκταση δεν απαιτείται για τον σκοπό, για τον οποίο απαλλοτριώθηκε, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1112064/8399/Δ0010/9-1-2007, (ΦΕΚ 16/24-1-2007), στο τμήμα από Χ.Θ.10+248 έως Χ.Θ. 18+700 της οδού Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο της Ιονίας Οδού, υπότμημα από χ,θ. 14+300 έως χ.θ. 18+000 (παραλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βασιλικής), γιατί δεν συντελέστηκε και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό που απαλλοτριώθηκε, ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1:1.000 στο από 30-8-2012 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα της «ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π.Α και Ι.Ο.», νόμιμα θεωρημένα την 30.8.2012 από την Υπηρεσία μας. Η προς ανάκληση έκταση είναι: 116.802,66 μ2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/5604 (6)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ» 1η Συμπληρωματική.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 τ.Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την ALX- 41650/10-3-2011 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 με την οποία δηλώνεται ότι το κόστος της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ύψος 1.208.828,00 ευρώ.

5. Το Π.Δ 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Ελ. Καλογιάννη.

8. Την αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/ 30-07-2012 (ΦΕΚ 366/31-07-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την αριθμ. 19766/28-7-1993 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων, την αριθμ. 138853/22.12.2003 παράταση ισχύος αυτής και τις αριθμ. 180802/31-12-2004, αριθμ. 138340/6-4-2009 και αριθμ. 124946/30-4-2010 τροποποιητικές της. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ» 1η Συμπληρωματική έκτασης συνολικού εμβαδού 492,20 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στα από 18-3-2011 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», τα οποία έχει συντάξει ο Γ. Κανάρης έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για νομότυπο της σύνταξης η Δ/ντρια της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ε. Δημητρίου στις 19-9-2012. Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20%της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/5258 (7)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό « ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την ALX- 44508/29-2-2012 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 με την οποία δηλώνεται ότι το κόστος της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ύψος 1.412.592,87 ευρώ.

5. Το Π.Δ 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Ελ. Καλογιάννη.

8. Την αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/ 30-07- 2012 (ΦΕΚ 366/31-07-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευ-

στράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την αριθμ. οικ. 203064/6-9-2011 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ» έκτασης συνολικού εμβαδού 607,86 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στα από 29-2-2012 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», τα οποία έχει συντάξει η Β. Γαλιάτσου έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για νομότυπο της σύνταξης η Δ/ντρια της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ε. Δημητρίου στις 19-9-2012.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20%της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/5260 (8)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «Διασταύρωση με σήραγγα Πρόσβασης προς Αμαξοστάσιο Πυλαίας 1η Συμπληρωματική».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 τ.Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την ALX-43573/2-11-2011 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν.2985/2002 με την οποία δηλώνεται ότι το κόστος της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ύψος 128.539,13 ευρώ.

5. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Ελ. Καλογιάννη.

8. Την αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/30-07-2012 (ΦΕΚ 366/31-07-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την αριθμ. 19766/28-7-1993 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων, την αριθμ. 138853/22.12.2003 παράταση ισχύος αυτής και τις αριθμ. 180802/31-12-2004, αριθμ. 138340/6-4-2009 και αριθμ. 124946/30-4-2010 τροποποιητικές της. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, 5 του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «Διασταύρωση με σήραγγα Πρόσβασης προς Αμαξοστάσιο Πυλαίας 1η Συμπληρωματική» έκτασης συνολικού εμβαδού 2.520,61 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από 25-7-2012 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», τα οποία έχει συντάξει η Ε. Μαραθάκη έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για νομότυπο της σύνταξης η Δ/ντρια της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ε. Δημητρίου στις 19-9 -2012.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20%της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή

δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ81/5259 (9)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «ΝΟΜΑΡΧΙΑ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», και ιδίως το άρθρο 1 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την ALX- 44539/29-2-2012 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 με την οποία δηλώνεται ότι το κόστος της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ύψος 708.414,87 ευρώ.

5. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

6. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/21-6-2012 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την Υ 43/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/6-7-2012 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Ελ. Καλογιάννη.

8. Την αριθμ. Δ16α/08/318/ΑΦ/30-07-2012 (ΦΕΚ 366/31-07-2012 τ.Υ.Ο.Δ.Δ) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί διορισμού του Ευστράτιου Σιμόπουλου στη θέση του Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Την αριθμ. οικ. 203064/6-9-2011 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων. Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3, 4, του Ν.2882/2001 έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον σταθμό «ΝΟΜΑΡΧΙΑ» έκτασης συνολικού εμβαδού 271,19 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στα από 30-7-2012 ακριβή αντίγραφα του κτηματολογικού διαγράμματος και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», τα οποία έχει συντάξει ο Γ. Κανάρης έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για νομότυπο της σύνταξης η Δ/ντρια της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ε. Δημητρίου στις 19-9-2012.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20%της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 18 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 109454/2012 (10)

Απόρριψη πρότασης τροποποίησης στο Ο.Τ. 148Α της Π.Ε. «Νεάπολη» του Δήμου Αχαρνών.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

2. Τη με αριθμ. 44403/20-10-2011 (ΦΕΚ 2494Β΄/2011), Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών, περί «Έγκρισης τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

3. Τις διατάξεις του αρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄) και τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (ΦΕΚ 154Α/92).

4. Τις διατάξεις της με αριθμ. οικ. 15351/3-2-12 (ΦΕΚ 703Β΄/12-3-12) απόφασης Περιφερειάρχη Αττικής, που αφορά στη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Χω-

ρικού Σχεδιασμού στον Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής Μανιάτη Καλλικράτη και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Χωρικού Σχεδιασμού.

5. Τις διατάξεις του από 17-7-1923 Ν.Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7 και 70, όπως ισχύουν.

6. Τις διατάξεις του Ν. 1577/1985 και ειδικότερα το άρθρο 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ Α΄ 190).

7. Τις διατάξεις του κώδικα Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580Δ΄/99) και ειδικότερα τα άρθρα 152 και 154.

8. Τις διατάξεις του Ν.4030/2011, «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 249Α΄/25-11-2011), άρθρα 31 και 32.

9. Τις διατάξεις της αριθμ. οικ. 11779/11205/19-3-2012 απόφασης Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, «Συγκρότηση των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) στην έδρα κάθε περιφερειακής ενότητας της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 του Ν.4030/2011», όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 23815/21584/25-5-2012 και αριθμ. οικ. 27265/24574/13-6-2012 αποφάσεις.

10. Την αριθμ. 29829/14-6-2012, Εγκύκλιο 10, της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Γενικής Δ/νσης Πολεοδομίας, Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

11. Τις διατάξεις του Ν.4067/2012, «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 79Α΄/9-4-2012), άρθρα 31, 32 και 33.

12. Το από 28.6.1986 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 724Δ΄/8.9.1986) «Έγκριση πολεοδομικής μελέτης της περιοχής «Νεάπολη» του Δήμου Αχαρνών (Ν. Αττικής)».

13. Την αριθμ. 30731/Τ-2298/15-11-1990 απόφαση Νομάρχη Ανατολικής Αττικής «Κύρωση Πράξης Εφαρμογής της Πολεοδομικής Μελέτης του ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή «Νεάπολη» του Δήμου Αχαρνών».

14. Την αριθμ. 366/08-01-2004 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 13/19-01-2004) «Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Αχαρνών (Ν. Αττικής)».

15. Την αριθμ. 7801/21-5-2009 απόφαση Νομάρχη Ανατολικής Αττικής (ΦΕΚ 269Δ΄/10-6-2009) «Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών στα Ο.Τ. 148-35 της Π.Ε. Νεάπολη».

16. Την αριθμ. 294/01-07-2010 ομόφωνη απόφαση Δ.Σ. Αχαρνών «Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 148Α της Π.Ε. «Νεάπολη»».

17. Τη με αριθμ. 66015/12-12-2011 εισήγηση του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Αττικής.

18. Το από 17-7-2012 Πρακτικό της 2ης Συνεδρίασης ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, θέμα 4ο.

19. Όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά που περιέχονται στο φάκελο.

Και επειδή:

1. Το Δημοτικό Συμβούλιο Αχαρνών, με την αριθμ. 294/01-07-2010 ομόφωνη απόφασή του, αποφάσισε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. $148^{Α}$ της Π.Ε. «Νεάπολη», για α) την αλλαγή της χάραξης του βορείου, ανατολικού και δυτικού τμήματος της ρυμοτομικής γραμμής του Ο.Τ. $148^{Α΄}$, β) την κατάργηση της πρασιάς πλάτους 3,00μ στο Ο.Τ. $148^{Α΄}$, γ) τη δημιουργία νέου κοινοχρήστου χώρου Κ1335Α στο δυτικό τμήμα του Ο.Τ. $148^{Α΄}$ και δ) τη δημιουργία πεζοδρόμου πλάτους 3,00μ μεταξύ των Ο.Τ. $148^{Α΄}$ και του Κ1335Α.

2. Το Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 66015/12-12-2011 εισήγησή του, εισηγήθηκε την απόρριψη της πρότασης τροποποίησης του Δήμου Αχαρνών στο Ο.Τ. 148Α της Π.Ε. «Νεάπολη» του Δήμου Αχαρνών ως μη έχουσας τις κατά νόμο προϋποθέσεις για την έγκριση της (αντίκειται στις κατευθύνσεις του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ., δεν εντάσσεται στον ευρύτερο πολεοδομικό σχεδιασμό της περιοχής, δεν λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις του Ν. 1337/83 περί εισφοράς γης, δεν αιτιολογείται από πολεοδομικά κριτήρια αλλά υποκινείται από ιδιωτικό συμφέρον κ.α.).

3. Το ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής στο από 17-7-2012 Πρακτικό της 2ης Συνεδρίασης και συγκεκριμένα στο $4^{ο}$ θέμα, γνωμοδότησε ομόφωνα την απόρριψη της εν λόγω πρότασης τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα και με την αριθμ. 66015/12-12-2011 εισήγηση του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Αττικής, αποφασίζουμε:

Απορρίπτουμε την πρόταση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών στο Ο.Τ. 148Α της Π.Ε. «Νεάπολη», ως μη έχουσα τις κατά νόμο προϋποθέσεις για την έγκρισή της.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

Επιτρέπεται η υποβολή προσφυγής στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, μόνο για παράβαση Νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/10) και σε αποκλειστική προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών, από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2012

Ο Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος

ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004